

## **ASM - IMPIANTI E SERVIZI AMBIENTALI spa**

Viale Francesco Petrarca 68  
27029 VIGEVANO (PV)  
Tel. 0381-697211 - Fax 0381 - 82794  
Sito Internet: [www.asmisa.it](http://www.asmisa.it)  
Email: [asmisa@asmisa.it](mailto:asmisa@asmisa.it)  
Codice fiscale/Partita IVA: 02071890186

# **CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO**

**Servizio di noleggio senza conducente  
di n. 2 autocompattatori laterali  
tre assi (durata 16 mesi)**

**asm isa spa**

Il Responsabile Tecnico Servizi Ambientali  
ing. Carlo Cocino



**Marzo 2019**

## INDICE

Art. 1 - Oggetto dell'appalto	pag. 2
Art. 2 - Durata dell'appalto, importo a base di gara e valore del contratto	pag. 2
Art. 3 – Disciplina del servizio	pag. 2
Art. 4 – Definizione e specifiche tecniche degli automezzi	pag. 4
Art. 5 - Corrispettivo dell'appalto	pag. 5
Art. 6 - Pagamento del canone	pag. 5
Art. 7 - Esonero di responsabilità	pag. 5
Art. 8 – Spese contrattuali	pag. 6
Art. 9 – Caratteristiche tecniche del contratto di noleggio	pag. 6
Art. 10 – Gestione sinistri	pag. 7
Art. 11 – Oneri a carico della Stazione Appaltante	pag. 8
Art. 12 – Ricorsi, controversie e Foro competente	pag. 8
Art. 13 - Inadempienze e penalità	pag. 8
Art. 14 – Cauzione definitiva	pag. 9
Art. 15 – Risoluzione del contratto	pag. 10
Art. 16 – Cessione del contratto e subappalto	pag. 10
Art. 17 – Conoscenza delle condizioni di appalto	pag. 10
Art. 18 - Norme che regolano l'appalto	pag. 10
Art. 19 - Norme che regolano l'appalto	pag. 10

### **Art. 1 - Oggetto dell'appalto**

Il presente appalto ha per oggetto l'affidamento del servizio di noleggio "a freddo", in modalità "full-service" con stipula di contratto di durata sedici mesi, di due autocarri a tre assi, M.M.T. 26.000 kg, allestiti con attrezzatura di capacità non inferiore a circa 25 m<sup>3</sup> per la compattazione di rifiuti solidi urbani ed assimilati e delle relative frazioni differenziate, con caricamento laterale di cassonetti (attacchi DIN) aventi capacità fino a 3.200 litri.

L'aggiudicazione avverrà sulla base del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 95 del Decreto Legislativo 50/2016.

Non sono ammesse istanze parziali per un solo mezzo. La procedura è da intendersi riferita complessivamente ai due mezzi.

### **Art. 2 - Durata dell'appalto, importo a base di gara e valore del contratto**

**La durata dell'appalto è di mesi 16 (sedici).**

**L'importo complessivo dell'appalto è pari a € 208.000,00 (Euro duecentoottomila/00) oltre I.V.A., di cui € 208.000,00 (Euro duecentoottomila/00) oltre IVA per importo servizi a base d'asta ed € 0,00 (Euro zero/00) oltre IVA per oneri di sicurezza (art. 131 comma 3 D.Lgs. n°163/06) non soggetti a ribasso d'asta.**

All'atto della consegna i mezzi dovranno risultare:

- immatricolati (targa con marcatura CE, presenza dei documenti di circolazione),
- cancellati dall'Albo Nazionale Gestori Ambientali, per consentirne l'iscrizione da parte della Società Committente.
- corredati di dichiarazione di conformità del costruttore, di manualistica d'uso e da istruzioni in lingua italiana,
- rispondenti alla normativa comunitaria e nazionale a riguardo della sicurezza stradale ed in materia di salute e sicurezza dei lavoratori,
- configurati per svuotare le attrezzature in dotazione, descritte al successivo art. 4.

Nel corso della prima settimana di contratto è preciso obbligo dell'Appaltatore fornire la dovuta assistenza presso la sede di ASM ISA spa per la messa a punto dei mezzi e la necessaria formazione al personale della Società Committente interessato alla guida ed alla gestione degli stessi.

Il servizio potrà essere attivato a far tempo dal giorno successivo l'aggiudicazione ai sensi dell'art. 11 del D. Lgs. n. 163/2006, in pendenza della stipulazione del contratto.

Al termine della durata dell'appalto relativa ai servizi di cui all'art. 1, qualora la procedura per addvenire alla stipula del nuovo contratto d'appalto non fosse ancora compiuta, ovvero il nuovo appaltatore non avesse ancora dato inizio all'esecuzione dei relativi servizi, l'Appaltatore si impegna a proseguire la gestione dei servizi stessi previsti dal presente Capitolato Speciale d'Appalto alle stesse condizioni economico-gestionali, mantenendo la piena ed esclusiva responsabilità della gestione medesima.

Non saranno ammesse offerte di valore pari o superiore all'importo posto a base di gara.

### **Art. 3 – Disciplina del servizio**

I mezzi dovranno essere a disposizione della Stazione Appaltante tutti i giorni (domeniche e festivi compresi) del periodo contrattuale previsto. Il ricovero degli stessi nelle ore di non utilizzo sarà a cura della Società Committente, che si impegna a mettere a disposizione un luogo idoneo a tale scopo.

I mezzi verranno utilizzati dagli operatori addetti al servizio di nettezza urbana, con la qualifica di autista, nei territori dei Comuni della Provincia di Pavia in cui ASM ISA spa risulta essere il Gestore del Servizio di raccolta rifiuti urbani ed assimilati, svolto interamente mediante l'utilizzo di cassonetti (stradali ed a servizio di utenze non domestiche): Vigevano, Borgo San Siro, Cassolnovo, Garlasco, Gravellona Lomellina e Tromello. I rifiuti raccolti verranno trasportati in impianti situati sul territorio, anche in province confinanti.

I mezzi dovranno coprire più turni di lavoro giornaliero (indicativamente due turni da 6 ore).

Inoltre il servizio di noleggio si dovrà configurare in modalità "full-service"; ciò significa che per ogni mezzo la ditta appaltatrice dovrà garantire, oltre a quanto già indicato sull'assenza di limitazioni di orario e kilometraggio, i seguenti servizi:

- manutenzione ordinaria e straordinaria;
- fermo macchina della durata massima di 48 ore per le operazioni di manutenzione ordinaria programmata del mezzo;
- mezzo sostitutivo nel caso di riparazione causa sinistri o di manutenzione straordinaria del mezzo;
- tasse di proprietà e assistenza sinistri;
- copertura assicurativa come prevista dal successivo art. 10.4;
- pratiche ACI, P.R.A., M.C.T.C., Notaio, ecc., inerenti l'uso del veicolo;
- geolocalizzazione.

#### **Art. 4 – Definizione e specifiche tecniche degli automezzi**

Di seguito sono riportate le specifiche e le caratteristiche tecniche che dovranno avere gli automezzi oggetto del noleggio:

- perfetto stato di efficienza funzionale, tecnica ed estetica;
- dispositivi di sicurezza in perfetto stato di funzionamento e comunque conformi alla normativa vigente (esclusi estintore e kit di medicazione che rimarranno di pertinenza della Società Committente);
- attestazione dell'avvenuta revisione periodica con esito positivo da parte della MCTC;
- omologazione alla circolazione su strada come automezzi per trasporto specifico;

#### **MEZZO 1 E MEZZO 2:**

- Numero assi: 3
- M.M.T.: 26.000 kg
- Marca / modello telaio: IVECO STRALIS o equivalente
- Potenza almeno 330 CV
- Colore: bianco
- Cambio automatico
- Aria condizionata in cabina
- Autoradio
- Classe motore: EURO 6 o superiore
- Prima immatricolazione: non anteriore al 1° ottobre 2015

- Capacità nominale attrezzatura: 25 m<sup>3</sup> o superiore
- Marca / modello attrezzatura: FARID FMO o equivalente
- Cassonetti arpionabili: da 1.300 a 3.200 litri (attacchi DIN)
- N. 2 fari rotanti
- Luce di lavoro laterale
- N. 2+1 telecamere laterali (due per le maniglie e una per il centraggio)
- N. 1 telecamera dentro la tramoggia
- N. 1 telecamera posteriore.

È vietata l'affissione di marchi, scritte, insegne, o qualsiasi altra cosa, eccetto il nome e la marca del produttore dell'autoveicolo, sui veicoli oggetto del presente capitolato d'oneri, così come vietato dal codice della strada art. 23 del D. Lgs. 285 del 1992 ivi compresi marchi, scritte e insegne non rifrangenti. Dovrà essere altresì autorizzata l'apposizione su entrambe le portiere della cabina di guida del marchio **ASM ISA spa** di dimensione tale da garantire sufficiente visibilità.

#### TIPOLOGIE DI CONTENITORI

- cassonetti in acciaio a cassetta di capacità 3.200 litri, attacchi DIN,
- cassonetti in acciaio a cassetta di capacità 2.400 litri, attacchi DIN,
- cassonetti a coperchio piano di capacità 1.700 litri, attacchi DIN,
- cassonetti a coperchio sdoppiato di capacità 1.700 litri, attacchi DIN,
- cassonetti in vetroresina a coperchio sdoppiato di capacità 1.300 litri, attacchi DIN.

#### **Art. 5 - Corrispettivo dell'appalto**

Quale corrispettivo per l'esecuzione del servizio oggetto del presente appalto, ASM ISA spa corrisponderà all'impresa appaltatrice il canone che risulterà dal verbale di aggiudicazione, oltre ad IVA. Con detto corrispettivo la Società Committente intende compensare l'impresa di ogni e qualsiasi onere inerente e conseguente a tutti i servizi oggetto del presente appalto, senza che l'impresa medesima possa richiedere, per ragione alcuna, nuovi o maggiori compensi.

Il canone è fisso ed immutabile per tutta la durata del contratto con esclusione di qualsiasi revisione dei prezzi.

**Per ciascun mezzo si precisa che il canone di locazione è riferito ad un massimo di 4.000 km mensili di percorrenza e ad un massimo di 140 ore mensili di utilizzo presa di forza. Al fine di uniformare le offerte si stabilisce in proposito che:**

- ogni km aggiuntivo sarà fatturato ad Euro 0,17 ed ogni ora aggiuntiva ad Euro 35,00;
- la cauzione a favore dell'appaltatore a garanzia del contratto di noleggio è stabilita nella misura fissa di n. 1 (uno) canone mensile proposto in sede di offerta (iva esclusa).

#### **Art. 6 - Pagamento del canone**

Il canone per il servizio oggetto del presente appalto, verrà fatturato in rate mensili anticipate.

Il pagamento della fattura avverrà entro trenta gg. data fattura fine mese.

Esempio: canone luglio - fattura emessa in data 1° luglio, pagamento entro il 31 agosto.

#### **Art. 7 - Esonero di responsabilità**

L'impresa appaltatrice dovrà adoperare, per i servizi oggetto del presente appalto, tutti i mezzi ed il personale idoneo all'effettuazione dello stesso.

Il personale impiegato dovrà essere regolarmente alle dipendenze dell'impresa appaltatrice, retribuito ed assicurato in base alle norme di legge vigenti per le imprese del settore ed in applicazione delle disposizioni di contratto collettivo nazionale e locale del settore.

Il personale impiegato dovrà essere in numero necessario e sufficiente per il regolare svolgimento del servizio, secondo le norme vigenti.

Dovrà essere assicurato il rispetto delle norme vigenti in materia di sicurezza del lavoro.

L'inosservanza delle norme di cui sopra, sarà di esclusiva responsabilità dell'impresa appaltatrice che, pertanto, manleverà la Stazione Appaltante da qualsivoglia possibile conseguenza.

#### **Art. 8 – Spese contrattuali**

Il contratto sarà stipulato mediante scrittura privata; tutte le spese inerenti e conseguenti saranno a carico della Ditta aggiudicataria.

#### **Art. 9 – Caratteristiche tecniche del contratto di noleggio**

Le spese per perizie, registrazioni, iscrizioni, atti notarili e tutto quanto richiesto per rendere operativi gli automezzi oggetto del presente noleggio saranno a totale carico dell'impresa aggiudicataria.

Il canone di noleggio decorrerà dal giorno dell'effettiva disponibilità del mezzo. Per effettiva disponibilità si intende il mezzo collaudato, pronto all'uso e dotato dei documenti di legge.

Tale data sarà apposta sul relativo verbale di consegna, che sarà quindi parte integrante del contratto.

Gli autocarri dovranno essere consegnati nei tempi stabiliti al precedente art. 2, presso l'Officina interna di ASM ISA spa, situata in Via Adelaide Ristori s.n.c. (retro sede aziendale di Viale Petrarca 68) con assunzione a carico della ditta fornitrice di tutte le spese fino al luogo indicato.

I termini di consegna si intendono tassativi.

All'atto della consegna sarà redatto, in contraddittorio, un verbale, nel quale verranno elencate le macchine consegnate, verrà certificato il regolare funzionamento delle stesse e la compatibilità con le attrezzature utilizzate per la raccolta dei rifiuti urbani. Qualora le macchine non risultino idonee, le stesse potranno essere rifiutate e la Ditta affidataria dovrà immediatamente impegnarsi alla sostituzione delle stesse con mezzi idonei.

L'appaltatore in corrispondenza di ciascuna scadenza dovrà provvedere al pagamento della tassa di proprietà ed eventuali altre tasse relative al possesso (se dovute) o alla circolazione del veicolo, in ottemperanza alle vigenti leggi.

Inoltre l'Appaltatore, nel momento in cui si renderà necessario, dovrà provvedere a propria cura e spese alla revisione dei veicoli.

#### **9.1 Manutenzione**

Il servizio di manutenzione deve comprendere le seguenti prestazioni:

- manutenzione ordinaria: intesa come il complesso delle operazioni necessarie alla effettuazione di registrazioni e controlli periodici, secondo quanto indicato dalle singole case costruttrici o comunque con frequenze tali da garantire l'efficienza del veicolo in ogni momento. Vengono ricondotte alla manutenzione ordinaria la sostituzione di quelle parti o componenti del veicolo che sono soggette a normale usura o necessitano di sostituzioni a seguito della percorrenza (es. candele, pastiglie freni, filtri, olio e liquidi, ecc.);

- manutenzione straordinaria: per "manutenzione straordinaria" si intende ogni intervento meccanico atto a sostituire parti o componenti usurati anormalmente, difettosi o guasti e non riconducibili ad operazioni di manutenzione ordinaria e comunque necessario per ripristinare la funzionalità del veicolo e renderlo atto all'uso (es. rifacimento della frizione, valvole, marmitta, pompa acqua, pompa olio, batteria, ecc.);
- soccorso stradale: le spese relative al traino/trasporto in caso di guasto o incidente, qualora risulti impossibile la movimentazione del mezzo, saranno a carico della Ditta aggiudicataria, fatta salva la riconosciuta responsabilità del personale della Società committente;
- sostituzione e rabbocchi oli, liquidi, materiali di consumo usurati compresi i liquidi dei freni e quant'altro necessario per la perfetta tenuta in efficienza del mezzo, con la sola esclusione del carburante ed eventuali additivi;
- riparazione e sostituzione di pneumatici usurati in base alle percorrenze di ogni veicolo (garantendo nel corso dell'appalto la fornitura in sostituzione di un intero treno di gomme) e secondo i parametri previsti dal Codice della Strada, comprese equilibratura e convergenza;
- sostituzione dei cristalli in caso di rottura accidentale (vedere articolo successivo);
- preparazione degli automezzi per invio alla revisione annuale in ottemperanza alla normativa vigente in materia;
- preparazione degli automezzi per invio a eventuali controlli periodici eventualmente previsti in ottemperanza alle normative vigenti.

**Gli interventi di manutenzione dovranno essere svolti in loco (strada, impianto di conferimento, sede ASM ISA spa, presso l'utenza, ecc.) mediante officina mobile ed eventualmente, qualora occorra, presso la sede delle Officine che verranno indicate in sede di gara (almeno una rispettivamente per telaio e attrezzatura); tali Officine dovranno trovarsi a non più di 50 km da Vigevano.**

## **9.2 Gestione delle coperture assicurative**

L'appaltatore del servizio dovrà provvedere ad assicurare ogni mezzo in locazione ad ASM ISA spa come di seguito indicato:

- Responsabilità civile auto comprensiva della rinuncia totale al diritto di rivalsa nei confronti del locatario e degli operatori impiegati nel servizio;
- Polizza incendio e furto, Kasko, atti vandalici, eventi socio-politici, eventi atmosferici, con capitale assicurato pari al valore commerciale del mezzo stesso.
- Polizza cristalli.
- Polizza carico / scarico.

L'Appaltatore si impegna inoltre a consegnare entro 7 gg. dalla data di scadenza delle polizze, presso la sede della Società Committente, i contrassegni, le carte verdi, i contratti assicurativi di cui ai punti suindicati del presente articolo, per le opportune verifiche sulle coperture assicurative richieste e sulla efficacia delle stesse.

## **Art. 10 – Gestione sinistri**

La gestione di un sinistro si attiverà da parte dell'Ufficio interno competente della Società Committente, al momento della ricezione di denuncia d'incidente prodotta dall'utilizzatore del veicolo o dalla ricezione di richiesta d'apertura sinistro, inviata dall'Appaltatore.

Entro 2 (due) giorni lavorativi l'Ufficio competente trasmetterà, a mezzo mail o fax, la documentazione del sinistro all'Appaltatore.

Sarà cura dell'Appaltatore, all'occorrenza, ritirare eventuale carteggio originale relativo al sinistro direttamente presso l'Ufficio interno competente di ASM ISA spa.

La ditta affidataria dovrà impegnarsi alla più completa istruzione della pratica nei confronti delle Compagnie assicuratrici interessate, tenendo indenne la Società Committente da qualsiasi onere o spesa.

La Ditta affidataria inoltre dovrà farsi carico della classificazione dei sinistri (attivo, concorsuale o passivo) e dell'esatta attribuzione degli stessi, tenendo in particolar conto le indicazioni fornite dall'Ufficio interno competente di ASM ISA spa.

#### **Art. 11 – Oneri a carico della Stazione Appaltante**

Sono a carico della Società Committente:

- il lavaggio degli automezzi;
- la fornitura di carburante conforme alle prescrizioni della casa costruttrice;
- il ricovero dei mezzi in luogo idoneo, al riparo da agenti atmosferici e recintato;
- il pagamento di eventuali contravvenzioni per responsabilità del conducente.

Tutte le sanzioni per violazione delle norme del Codice della Strada sono a carico della Stazione Appaltante la quale provvederà direttamente al pagamento dei relativi importi.

ASM ISA spa si impegna:

- a far osservare ai propri dipendenti tutte le norme di circolazione ed in particolare quelle sulla abilitazione alla guida, validità ed aggiornamento della patente;
- a non affidare a terzi i mezzi locati, fatta eccezione per gli addetti delle Officine autorizzate dall'Appaltatore;
- ad usare i mezzi in conformità alla loro normale destinazione, adibendoli agli usi consentiti;
- ad effettuare tutte le denunce con la dovuta tempestività (furto, incendio, incidente, ecc.);
- a dare immediata notizia alla ditta aggiudicataria di ogni altro fatto che possa pregiudicare i diritti della stessa.

Inoltre, la Società Committente:

- segnalerà al fornitore eventuali difetti o malfunzionamenti e se necessario fermerà immediatamente la macchina;
- segnalerà tempestivamente eventuali sinistri avvenuti alla macchina;
- comunicherà con preavviso al fornitore la necessità di intervento di manutenzione periodica alle scadenze previste dal costruttore;
- si impegna a non effettuare alcuna modifica strutturale.

#### **Art. 12 – Ricorsi, controversie e Foro competente**

Le vertenze che avessero a sorgere tra la Stazione Appaltante e l'Appaltatore, qualsiasi sia la loro natura, tecnica, amministrativa o giuridica, nessuna esclusa, saranno deferite alla competente autorità giudiziaria, che le parti convengono sia il foro di Pavia.

#### **Art. 13 - Inadempienze e penalità**

Qualora si verifichi ritardo nei tempi di consegna iniziale, da parte della ditta aggiudicataria sarà applicata una penale di Euro 250,00 (duecentocinquanta/00) per ciascun giorno di ritardo.



Qualora si verifichi ritardo nei tempi di esecuzione delle manutenzioni di cui all'art. 3, da parte della ditta aggiudicataria sarà applicata una penale di Euro 200,00 (duecento/00) per ciascun giorno di ritardo per un massimo di cinque; tale penale sarà detratta dalle somme dovute all'appaltatore.

Trascorso infruttuosamente tale termine, la Stazione Appaltante avrà facoltà di far effettuare il ripristino ad altro soggetto di suo gradimento, addebitando alla Società inadempiente l'intero onere economico sostenuto e di recedere dal contratto.

Nel caso in cui, comunque, le prestazioni non siano eseguite, oltre all'applicazione della suddetta penale, si potrà procedere alla detrazione dal corrispettivo dovuto degli importi relativi alle prestazioni non effettuate o alla mancata attività erogata.

#### **Art. 14 – Cauzione definitiva**

A seguito della comunicazione di affidamento del servizio, la Ditta Appaltatrice, a garanzia di tutti gli obblighi derivanti dal presente capitolato, dovrà provvedere alla costituzione ed al versamento di una cauzione definitiva nella misura del 10% del valore netto dell'appalto.

La cauzione definitiva potrà essere versata mediante fideiussione bancaria emessa da un primario istituto di credito o presentando fideiussione rilasciata da impresa di assicurazione regolarmente autorizzata all'esercizio del ramo cauzioni (DPR 13/02/1959 n° 449 e s.m.i. e legge 10/06/1982 n° 348), ovvero da intermediari finanziari a ciò autorizzati.

La garanzia fideiussoria non potrà essere svincolata se non ad avvenuto regolamento di tutte le pendenze tra la Società committente e la Ditta Appaltatrice.

La fideiussione dovrà essere valida fino a tre mesi successivi alla scadenza dell'appalto e dovrà espressamente contenere la clausola di rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e che le somme garantite sono esigibili a semplice e non documentata richiesta da parte della Società committente senza che vengano opposte eccezioni di qualsiasi natura e genere e con specifica esclusione del beneficio di decadenza di cui all'art. 1957 del C.C..

La mancata costituzione della cauzione definitiva determinerà la revoca dell'affidamento.

La cauzione definitiva copre gli oneri per il mancato o inesatto adempimento del servizio e verrà restituita in seguito a istanza della Ditta appaltatrice entro i tre mesi seguenti la scadenza del termine di validità del contratto, verificata la non sussistenza di contenzioso in atto.

Il termine predetto deve intendersi come data di effettiva conclusione del rapporto contrattuale. In caso di violazione delle norme e delle prescrizioni contrattuali, la cauzione potrà essere incamerata dalla Società committente. Il deposito cauzionale è mantenuto per tutta la durata del rapporto contrattuale nell'ammontare stabilito e non produrrà, per alcun motivo, interessi di sorta a favore della Ditta Appaltatrice.

Resta salva, per la Società committente, la facoltà di richiedere l'integrazione della cauzione nel caso che la stessa non risultasse più proporzionalmente idonea alla garanzia.

La Società committente è autorizzata a prelevare dalla cauzione o dal corrispettivo tutte le somme di cui diventasse creditore nei riguardi della Ditta Appaltatrice per inadempienze contrattuali o danni o

altro alla stessa imputabili. Conseguentemente alla riduzione della cauzione, per quanto sopra, la Ditta Appaltatrice è obbligata nel termine di 10 (dieci) giorni a reintegrare la cauzione stessa.

#### **Art. 15 – Risoluzione del contratto**

L'Amministrazione si riserva la facoltà di risolvere il contratto di appalto in qualunque tempo, senza alcun genere di indennità e compenso per l'appaltatore, qualora il servizio non fosse compiuto nel termine stabilito o si fossero verificate gravi irregolarità e negligenze in genere e nel caso di sopravvenuti gravi motivi di pubblico interesse, mediante preavviso scritto di 30 giorni, senza ulteriori oneri e formalità. In tal caso, all'appaltatore sarà accreditato il semplice importo del servizio regolarmente effettuato, con deduzione, però, dell'ammontare delle penali per i ritardi eventualmente già maturati al momento della risoluzione; tutto ciò con opportuna salvezza di ogni ragione ed azione per rivalsa di danni in conseguenza dell'inadempimento da parte dello stesso appaltatore dei suoi impegni contrattuali.

Nell'ipotesi di recesso lo stesso avrà effetto dal giorno in cui la relativa comunicazione, è stata ricevuta dall'appaltatore. Limitatamente all'ipotesi di recesso totale, all'appaltatore sarà attribuito, in deroga all'art. 1671 del Codice Civile ed a tacitazione di ogni sua pretesa in ordine al recesso medesimo, l'intero corrispettivo del mese nel quale il recesso ha avuto effetto.

Resta esclusa la facoltà dell'impresa di risolvere il contratto prima della sua scadenza, se non nei casi previsti dal vigente codice civile (artt. 1453, 1463 e 1467).

#### **Art. 16 – Cessione del contratto e subappalto**

E' vietata la cessione del servizio, a qualsiasi titolo e sotto qualunque forma, anche temporanea, pena l'immediata risoluzione del contratto ed il risarcimento dei danni e delle spese causati all'Amministrazione.

E' fatto espresso divieto di subappalto del servizio o di parte di esso.

#### **Art. 17 – Conoscenza delle condizioni di appalto**

L'assunzione dell'appalto di cui al presente capitolato implica da parte dell'Appaltatore la conoscenza delle norme generali che lo regolano, delle condizioni locali riferite al servizio e delle circostanze che hanno influito nella formulazione dell'offerta.

In particolare il presente Capitolato andrà accettato e sottoscritto in ogni Sua parte.

#### **Art. 18 - Norme che regolano l'appalto**

L'appalto sarà regolato:

- dal presente Capitolato;
- dal D.Lgs. nr. 50/2016, per quanto non specificatamente indicato dallo stesso Capitolato, nonché da ogni altra disposizione statale o regionale in vigore. E' fatto salvo e verrà rispettato in ogni caso il principio di gerarchia delle fonti normative.

#### **Art.19 – Informativa sul trattamento dati personali ai sensi dell'art. 13 del Reg. UE 679/2016**

I dati personali saranno trattati in modo lecito, corretto e trasparente; saranno adeguati, pertinenti e limitati a quanto necessario per il corretto espletamento della procedura di affidamento, esatti e

aggiornati; saranno trattati con la massima riservatezza, nel rispetto dei principi in materia di Privacy vigenti e comunque in maniera tale da garantire una adeguata sicurezza, compresa la protezione, con misure tecniche e organizzative adeguate, da trattamenti non autorizzati o illeciti, nonché dalla perdita anche accidentale.

**asm isa spa**

Il Responsabile Tecnico Servizi Ambientali

ing. Carlo Cocino

